

Załącznik do zgłoszenia
(część opisowa, obliczeniowa i rysunkowa)

**Przebudowa drogi gminnej nr 002011T Łubnice Las od
km 0+000 do km 0+995**

Lokalizacja:

Gmina: Łubnice

Powiat: Staszów

Branża: Drogowa

Obiekt: droga gminna nr 002011T Łubnice Las

Inwestor: Gmina Łubnice

Opracował: mgr inż. Rafał Suska

Sierpień 2017

PROJEKT ZAWIERA:

Spis zawartości.....str.1

Część opisowa:

1. Przedmiot i zakres opracowania.....str.2
2. Podstawa opracowania.....str.2
3. Opis stanu istniejącego.....str.2
4. Opis stanu projektowego.....str.3
5. Opis rozwiązań techniczno – budowlanychstr.3-4

Część rysunkowa:

- 1.Lokalizacja działki skala 1:50000
- 2.Projekt sytuacyjny skala 1:1000
- 3.Przekroje normalne skala 1:50

Załączniki:

Załącznik nr 1. Kosztorys inwestorski, przedmiar robót.

Załącznik nr 2. Szczegółowe specyfikacje techniczne.

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 002011T Łubnice Las w miejscowości Łubnice o dł. 995m szer. jezdni 3,50 . Inwestycja będzie obejmowała wykonanie przebudowy podbudowy , nawierzchni jezdni i wykonanie utwardzonych poboczy.

Podstawowe parametry drogi:

- długość odcinka drogi 995m .
- szerokość jezdni 3,50 m,
- pobocza szerokości 0,75m,

2. Podstawa opracowania

2.1. Umowa zawarta z Wójtem Gminy Łubnice .

2.2. Mapy w skali 1 : 1000.

2.3. Pomiaru sytuacyjno – wysokościowe w terenie.

2.4. Uzgodnienia z inwestorem.

2.5. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 30.12.1994r. (Dz.U.Nr 140 poz.906 z1998r.)

2.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2.03.1999r. (Dz.U.Nr 43 poz. 430 z 1999r.).

2.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej j w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dnia 30.05.2000r. (Dz.U.Nr 63 z dnia 3.08.2000roku)

2.8. Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.

3. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna nr 002011T Łubnice Las w miejscowości Łubnice od km 0+000 do km 0+995 położona jest w zachodniej części gminy Łubnice powiat Staszów, jest to droga o nawierzchni gruntowej ulepszonej w znacznym stopniu zniszczona stan drogi oceniany jako zły. Droga ma charakter drogi dojazdowej i odbywa się nią ruch głównie pojazdów osobowych oraz pojazdów ALP.

4. Opis stanu projektowego.

4.1. Opis rozwiązań drogowych.

Przebudowywany odcinek drogi przebiega po terenie objętym granicami opracowania. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu. Na odcinku od 0+000 do km 0+995 przewiduje się przebudowę jezdni o szerokości 3,50m ze spadkiem jednostronnym $i=2\%$.

Odprowadzenie wód z przebudowywanego odcinka będzie się odbywało powierzchniowo poprzez nadanie jednostronnego spadku poprzecznego jezdni $i=2\%$ oraz poboczy $i=2\%$ oraz $i=8\%$ do istniejących rowów przydrożnych. W ramach przebudowy przewidziano wymianę istniejącego przepustu ϕ 60cm pod koroną drogi $L=7,50m$ w km 0+130 oraz przepustów pod zjazdami ϕ 40cm z zachowaniem istniejących rzędnych posadowienia, ponadto zostanie wykonana renowacja odwodnienia polegająca na oczyszczeniu istniejących rowów przydrożnych.

4.2. Pozostałe informacje.

Działki znajdujące się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Nie przewiduje się wycinki drzew, a sposób realizacji w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu. Przebudowa drogi będzie polegał na wykonaniu nawierzchni przy użyciu materiałów innych niż pierwotnie wszystkie prace będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego w/w drogi gminnej.

4.3. Zestawienie powierzchni.

Bilans przebudowywanej drogi gminnej 002011T Łubnice Las w miejscowości Łubnice od km 0+000 do km 0+995 przedstawia się następująco:

- powierzchnia nawierzchni jezdni – **3732,50m²**
- powierzchnia poboczy – **1657,50m²**

5. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych

5.1. Parametry techniczne drogi.

Przebudowywana droga to droga klasy technicznej D (lokalna), o prędkości projektowej $v_p=30km/h$. Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych i maszyn rolniczych przyjęto kategorię ruchu KR2.

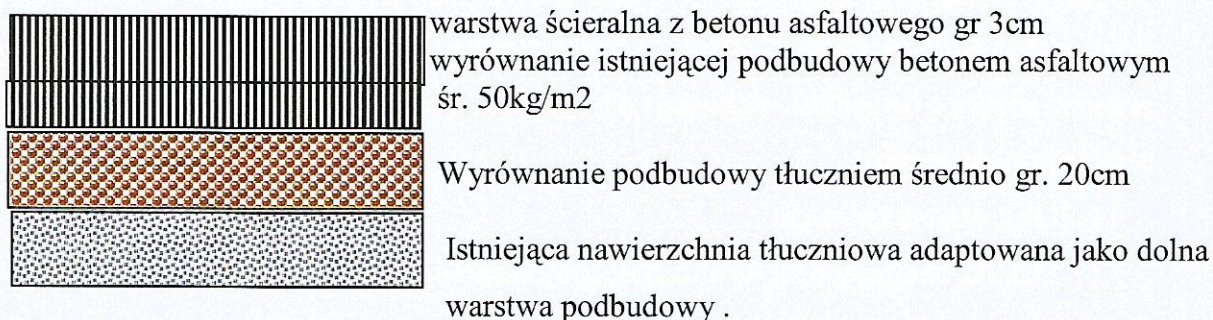
Zestawienie parametrów drogi:

- długość projektowanego odcinka **995m**,
- klasa techniczna **D**,
- prędkość projektowa **30km/h**,

- szerokość jezdni **3,50 m**,
- szerokość poboczy **0,75m**,
- spadki podłużne projektowanej niwelety drogi zostały dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu,
- zaprojektowano przekrój jednostronny, ze spadkiem poprzecznym jezdni 2%
- spadki poprzeczne poboczy przyjęto 2% i 8%,
- łączna szerokość projektowanej korony drogi wynosi **5,00m**,

5.2. Konstrukcje nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+000 do km 0+500

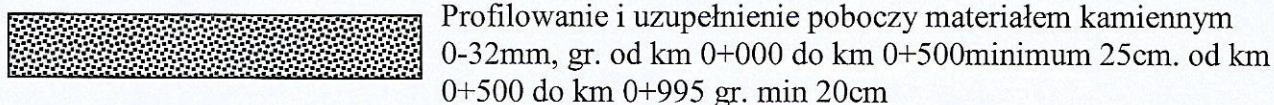


I - Warstwa ścieralna 4cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie WT-1 i WT-2 oraz SST 05.03.05.

II- Mechaniczne wyrównanie podbudowy mieszanką mineralną asfaltową średnio 50kg/m² - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-16mm zgodnie z WT-1 i T-2 2010 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego” oraz SST 05.03.05.

III - Wyrównanie podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu średnio 20cm - z tłuczni kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamiennego” oraz SST 04.04.04.

5.3. Projektowana konstrukcja pobocza.



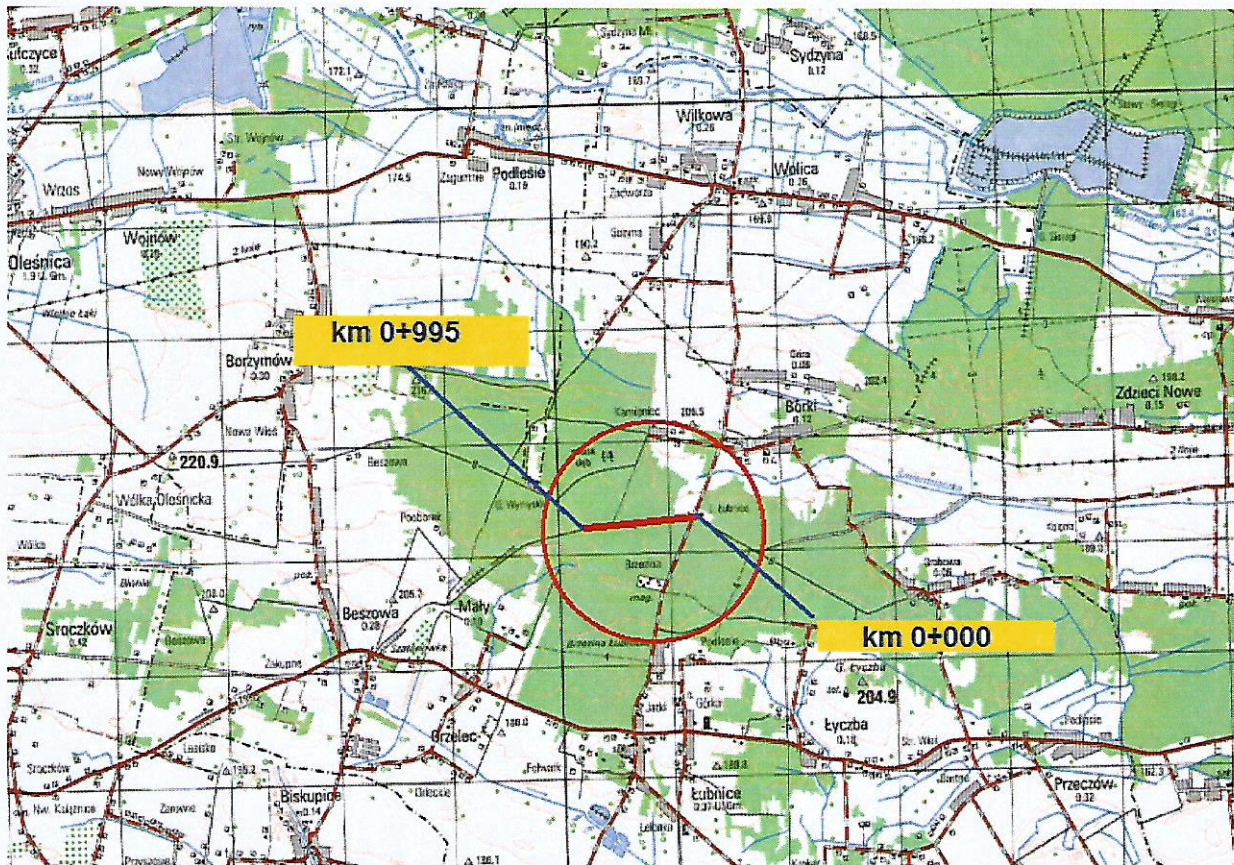
5.4. Uwagi końcowe.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Lokalizacja

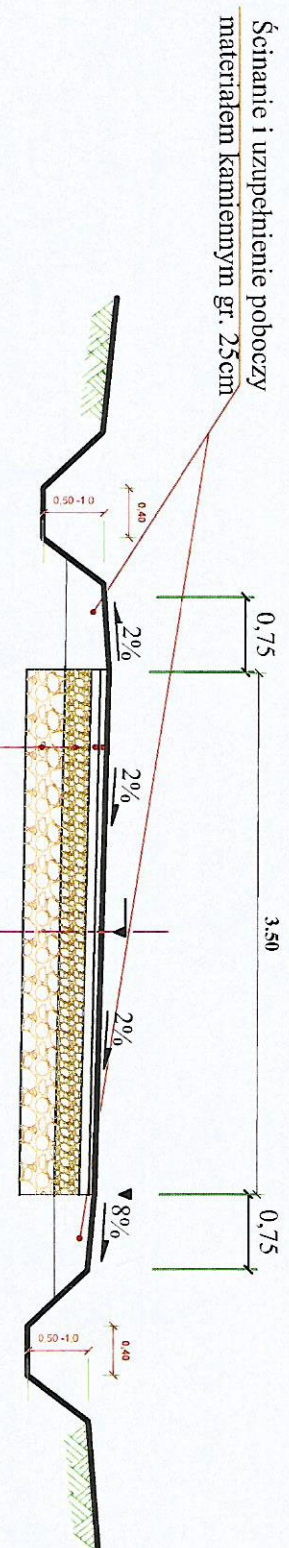
Przebudowa drogi gminnej nr 002011T Łubnice Las od km 0+000 do km 0+995

Skala 1:50 000



Przekrój normalny skala 1:50

Przebudowa drogi gminnej nr 002011T Łubnice Las odcinek od km 0+000 do km 0+500



Ścinanie i uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym gr. 25cm

- W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm szer. 3,50m
- W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilość średnio 50kg/m²
- W-wa wyrównawcza podbudowy tłuczniem średnio 20cm/m² szer. 3,70m
- Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa adaptowana jak dolna warstwa podbudowy

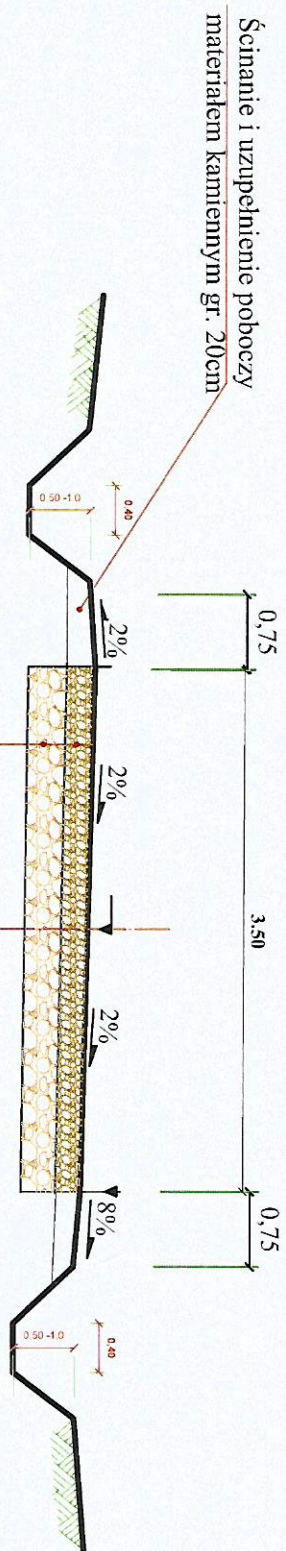
UWAGA:

Na odcinku od km 0+000 do km 0+025 szer. jezdnii w związku z koniecznością wykonania mijanek musi wynosić 5,00m

Inwestor:		Wykonawca	
Gmina Łubnice		Rafał Suska	
		28-200 Staszów; ul. Towarowa 12	
Objekt			
Przebudowa drogi gminnej nr 002011T Łubnice Las od km 0+000 do km 0+995			
Nazwa rysunku		Skala	
PRZEKRÓJ NORMALNY		1:50	
Opracowanie	Inicj i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Rafał Suska		
Data opracowania		Brzyża	Nr rysunku
Sierpień 2017		Drogowa	2.1

Przekrój normalny skala 1:50

Przebudowa drogi gminnej nr 002011T Łubnice Las odcinek od km 0+500 do km 0+995



W-wa wyrównania podbudowy tłuczniam średnio 20cm/m² szer. 3,70m
Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa adaptowana jak dolna warstwa podbudowy

Inwestor		Wykonawca	
Gmina Łubnice		Rafał Suska	
28-200 Staszów; ul. Towarowa 12			
Objekt			
Przebudowa drogi gminnej nr 002011T Łubnice Las od km 0+000 do km 0+995			
Nazwa rysunku		Skala	
PRZEKRÓJ NORMALNY		1:50	
Opracowanie	Inicj i nazwiisko	Nr. uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Rafał Suska		
Data opracowania		Branża	Nr. rysunku
Sierpień 2017		Drogowa	2.2